

20 Jahre MMIG46

Malibu Mirage Interessengemeinschaft PA 46 Europa

Rückblick

MMIG46 Jubiläumsfeier in Kampen / Sylt

von Freitag, 27. – Sonntag, 29. September 2019



Mehr als 70 Teilnehmer fanden sich zum Jubiläum auf Sylt ein!



„20 Jahre MMIG46 bzw. *Malibu Mirage Interessengemeinschaft PA46*.
Es ist die gemeinsame Begeisterung für *"one of the finest single engine aircraft in the world"*.

Das ist schon eine Aussage. So gilt es ja in dieser Gruppierung im Interesse

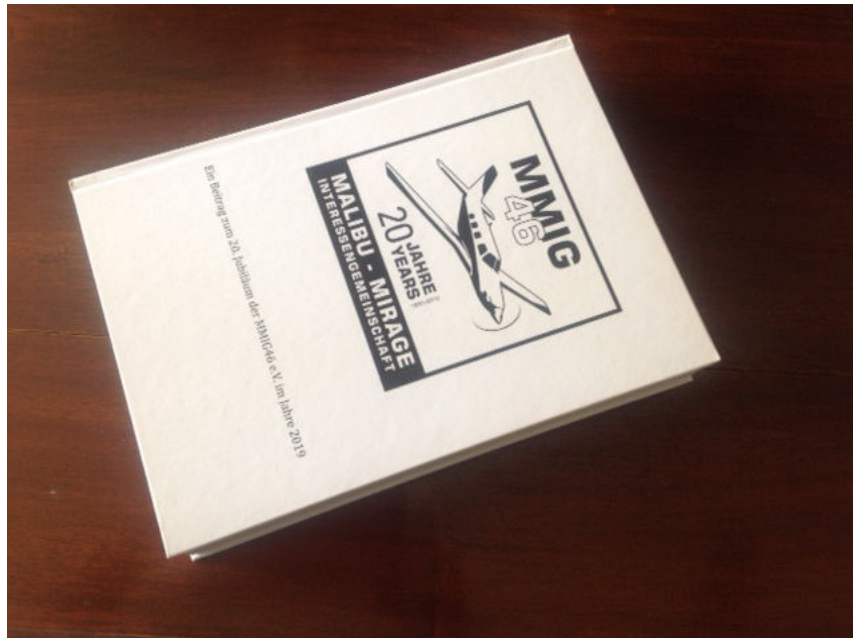
der Mitglieder zu handeln und für eventuelle Probleme Lösungen zu finden – inzwischen auch über die *Malibu Mirage* hinaus.

Weltweit existieren mittlerweile über 2000 Flugzeuge des Typs PA46. Ein Ende der Erfolgsstory ist nicht in Sicht.

Europaweit gibt es inzwischen viele Mitglieder in der MMIG46 und irgendwann einmal dürfte es vielleicht auch hier heißen – ein Ende der Erfolgsstory ist nicht in Sicht.

Think global - Act European“

Besagter Text ist auch das Vorwort unserer 704 Seiten umfassenden Festschrift, welche zu diesem Anlass verfasst worden ist.



Einige unserer Mitglieder landeten teilweise bereits am Donnerstag, 26. September 2019 in EDXW – Westerland / Sylt.

Genau an diesem Tag war die Wetterlage alles andere als gut – nicht nur Untergrenzen bei im besten Fall 300 ft. - und somit reiste der ein oder anderer mit dem Auto an.

Nach Bedarf führen unsere Teilnehmer zu den verschiedenen Hotels in Kampen, wo wir für sie Zimmer gebucht hatten:

Hotel Rungholt



Hotel Reethüüs



Hotel Walter's Hof



Alle trafen sich dann zum Abendessen im hervorragendem Hotel Rungholt.





Freitag, 27. 9. 2019

An diesem Tag war die Wetterlage etwas besser und alle kamen gut an.

Vorgesehen war, dass alle Teilnehmer zum Vorfeld 4 rollen um dort ihre Maschinen zu parken. In der angrenzenden Halle 25 sollte dann unser Welcome sein. Angesichts der unvorhersehbaren, an Salerno erinnernde Kostenexplosion seitens des Sylter Flughafens, wurde kurzfristig umgeplant.

Wir danken in diesem Zusammenhang nochmals ganz herzlich dem Inhaber des Hotels Rungholt – Herrn Erdmann, der uns mit seinem tollen Team herzlichst aufnahm!

Wir wurden mit feinem Essen und Getränken sowie sehr aufmerksamen Service verwöhnt.







Die vom Festland stammende Dixieland Band *Alexandra's Dampfkapelle* unterhielt uns mit fetziger Musik - Banjo, Tuba, Saxophone, Klarinette und Posaune.





Unser Mitglied Laurent Gaultier von Porta-Air-Service hatte eine Fußbodenheizung für die Malibu / JetProp entwickelt und stellte diese während des Welcome vor.





20:00 Dinner im legendären *Gogärtchen*, Kampen.



Besagtes Restaurant ist seit 2013 in neuer Hand und 3 bekannte Köche der Insel zaubern mit ihrem tollen 25 Personen starkem Team feine Küche in gemütlicher Atmosphäre.



28.9.2019

An diesem Vormittag hatten die Teilnehmer 2 Optionen –

1. Ca. 2 Std. Inselrundfahrt mit dem Oldtimerbus

Unser blauer Oldiebus

Borgward BO 4000



Fotos: Lars Jockumsen

Unterwegs auf den Spuren der Inselbahn

Ein blauer alter Borgward BO 4000 inklusive Anhänger wurde als Verstärkung zum bereits inselbekannten gelben Oldiebus hinzugekauft. Der letzte funktionierende Bus dieses Typs steht in ganz besonderem Bezug zur Insel Sylt: Bis zum Ende der Sylter Inselbahn wurden die Personenwagen von fünf dieser Fahrzeuge gezogen und somit schließt sich der Kreis zur heutigen Sylter Verkehrsgesellschaft, die aus der Sylter Inselbahn hervorging. Der Oldtimer mit 34 Sitzplätzen wurde mit viel Liebe zum Detail sowie jeder Menge Aufwand restauriert. Er hat unter anderem noch sehr gut erhaltene originale Sitzbezüge und den typischen von Hand aufgemalten Schriftzug „Wander-Falke“. Der blaue Oldtimer mit Panorama-Dachfenster unterstützt den gelben Oldie zum Beispiel bei Events, besonderen Rundfahrten und Hochzeiten, sowie privaten und betrieblichen Charterfahrten. Der zusätzliche Gepäckanhänger ist zudem perfekt geeignet für einen Flughafenshuttle für Reisegruppen.

Tipps: Exklusive Inselrundfahrt, Hochzeitskutsche, kulinarische Inselrundfahrt, Flughafenshuttle

Charterpreis auf Anfrage.



Baujahr:	1953
Geschwindigkeit:	75 km/h
Leistung:	95 PS
Fahrgäste:	34 Personen



Sylter Verkehrsgesellschaft · Trift 1 · 25980 Sylt/Westerland

Kontakt: Karin Keller, Tel. 0 46 51 / 98 70-15
charter@svg-busreisen.de · www.svg-busreisen.de

2. Insel-Rundflüge durch und mit Kurt Levy und seinem Helikopter



An diesem Tag war es regnerisch und zuweilen auch stürmisch. Trotzdem flog Kurt seine Gäste.

Ab 10:30 begann die Busfahrt mit dem alten Borgward BO 4000.





Die Fahrgäste wurden an ihren jeweiligen Hotels abgeholt und dann ging es Richtung *List*, vorbei an der berühmten Wanderdüne und zum *Königshafen*.



Dies ist Deutschlands größte Wanderdüne, mit einer Länge von 1,5 km und 500 m Breite.





Nach einem kurzen Stop in *List*, ging es dann wieder Retour Richtung Kampen und weiter via *Braderup* und *Munkmarsch* nach *Keitum*. Hier traf der Oldtimer zufällig auf die Neuentwicklung eines fahrerlosen Busses. Dieser steht neuerdings den Keitumern zur Verfügung.

Um 13:00 sollte jeder Teilnehmer möglichst im Beachhouse, hoch über dem Strand, in Westerland zum Lunch eintreffen.





Das Essen war abwechslungsreich und gut. Alle hatten Spaß wieder gemeinsam genießen zu können.

Um 18:45 wurden die Teilnehmer dann mit dem Bus an Ihren Hotels abgeholt und zur *Vogelkoje* / Kampen gebracht.



Hier folgte dann um 19:00 Uhr der Aperitif.

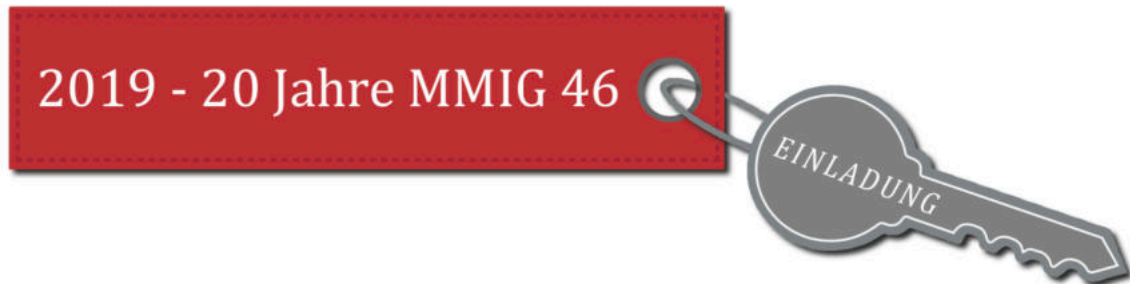
Das Wetter meinte es wieder nicht gut mit uns, doch trotzdem blieben die meisten mit ihrem Drink draußen unter der Markise.



Um 20:00 Uhr folgte das hervorragende Galaessen, wofür wir das Restaurant exklusiv für uns hatten.



Willi kommunizierte in seiner kleinen Ansprache noch die Tatsache, dass es Festschriften gibt, welche aber aus Platzproblemen wohl jetzt nicht verteilt werden könnten.



Im Laufe des Abends verteilte Brigitte noch an jedes Mitglied extra geordnete Schlüsselanhänger, als kleine Erinnerung an das Jubiläum.

Ein sehr schöner Abend an einem schönen Fleck und mit super gutem Essen war nun vorbei, bleibt aber mit Sicherheit allen in Erinnerung!

Gegen 23:00 Uhr holte uns – bis auf ein paar Ausnahmen – der Bus wieder ab.

Sonntag, 29. September 2019

Nach dem Frühstück machten sich die Teilnehmer auf den Weg zum Flughafen um wieder nach Hause zu fliegen.

Davor wurden jedoch bereits so viele Festschriften wie möglich an die Teilnehmer verteilt. Anschließend wurden noch eine ganze Menge davon am Flughafen, GAT, platziert, damit diese noch mitgenommen werden konnten.

Wie schon üblich, blieben einige Mitglieder noch länger, in diesem Fall auf Sylt.

Wieder zurück in der Heimat, galt es als erstes rund 50 Festschriften an diejenigen zu verschicken, welche auf Sylt kein Exemplar erhalten hatte.

Wir freuen uns jetzt schon auf Südfrankreich in 2020!